



Европейски съюз

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони.  
Европа финансира в селските райони

Проект: „Реконструкция на общински пътища в община Каолиново“

Бенефициент: **Община Каолиново**

Източник на финансиране: **ОП „Развитие на селските райони“**

ИД № на проекта: **27/07/2/0/00400**

Дата на сключване на договора за безвъзмездна помощ: **27.04.2018г.**

Период на изпълнение: **36 месеца**

Стойност на проекта: **1 980 959.13 лв.**

Одобрени разходи: **1 980 959.13 лв.**

Субсидия: **1 980 959.13 лв.**

Европейско съфинансиране: **1 683 815.26 лв.**

Национално съфинансиране: **297 143.87 лв.**

Безвъзмездната финансова помощ се предоставя по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони.

Одобрените за финансиране разходи по проекта са:

1. разходи, свързани с прякото изпълнение на строително-монтажните работи;
2. разходи за консултантски услуги, подготовка и окомплектоване на апликационната форма;
3. разходи за консултантски услуги за управление на проекта.
4. разходи за услуги по осъществяване на строителен надзор;
5. разходи за проектантски услуги за изготвяне на инвестиционни проекти;
6. разходи за услуги по осъществяване на авторски надзор.

С проекта се предвижда реконструкция на част от пътища на четвъртокласната пътна мрежа на община Каолиново с обща дължина 6,148 км, включени в 2 (две) обособени позиции, както следва:

✓ **Обособена позиция 1:** Подобект 1: Част от Път RAZ 2048 /III-702, Пристое-Белинци/ Духовец – Граница общ.(Исперих – Каолиново) – Климент – Наум – Граница общ.(Каолиново – Венец) – Изгрев / III-7005 от км 0+000 до км 1+748, с дължина 1 752 м и обща разгъната застроена площ: пътна настилка – 8 774 м<sup>2</sup> и изграждане на подземна мрежа за широколентов интернет, разположен в сервитута на пътя с дължина 1752 м. Пътя е клас „Общински път“ и обслужва движението между селата Наум, община Каолиново и Изгрев, община Венец.

*Кратко описание на предвидените в проекта дейности:*



Европейски съюз

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ

**Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони.**

**Европа финансира в селските райони**

Габаритът на пътя извън населено място е Г-4.50 /4.50м пътно платно и 2x1.00 м стабилизирани пътни банкети/.

В населено място габаритът е 5.50м и се предвиждат нови бордюри.

С проекта се цели да се даде решение за:

- реконструкция на пътната настилка;
- повърхностно отводняване;
- безопасност на движението.

Предвижда се изпълнение на уширения в ляво или дясно, полагане на бордюри и банкети, изравняване с трошен камък, профилиране и полагане на два пласта асфалтобетон /плътен и непътен/ с дебелина по 4 см.

Проектната скорост е 60 км/ч извън населено място и 50 км/ч в населено място.

Предвижда се заустване при страничните пътища и улици - с плътен асфалтобетон с дебелина 4 см, а при такива без настилка - и с трошен камък 30 см.

Предвижда се следната технологична последователност на работа:

- почистване на прораснала растителност;
- ремонтни дейности по малки съоръжения;
- изкоп за уширения
- полагане на трошен камък с непрекъсната зърнометрия, фр.0-63мм, за уширения
- полагане на нови бордюри с размери 15/25/50 см
- изграждане на стабилизирани пътни банкети;
- изравняване с трошен камък с непрекъсната зърнометрия, фр.0-63мм и профилиране
- полагане на непътен асфалтобетон с дебелина 4 см;
- полагане на плътен асфалтобетон с дебелина 4 см.
- изпълнение на хоризонтална и вертикална сигнализация.

Приетият напречен наклон на настилната в правите е 2.5%, в крива напречният наклон е едностранен, съобразен с радиуса.

Ширината на настилната е съобразена със съществуващото положение, на места с необходимост от уширения. Предвижда се изграждането на стабилизирани пътни банкети от несортиран трошен камък и профилирани с необходимия напречен наклон съгласно четрежите и полагане на нови бордюри.

Конструкцията на пътя е предвидена за леко движение и се изпълнява от:

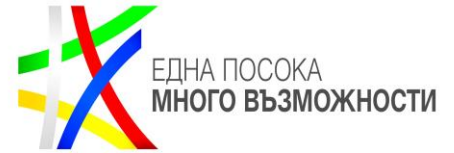
|                                             |       |
|---------------------------------------------|-------|
| плътен асфалтобетон с дебелина              | 4 см  |
| неплътен асфалтобетон с дебелина            | 4 см  |
| основа от несортиран трошен камък (0-63 мм) | 36 см |

Общо: 44 см



Европейски съюз

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони.  
Европа финансира в селските райони

Отводняването е решено повърхностно чрез направа на необлицовани окопи за надлъжно протичане на водите и водостоци за напречното им провеждане.

При км 1+103 е предвидено направа на окопен водосток Ф-500.

✓ **Обособена позиция 2:** Подобект 2: Път SHU 1061 /III-702, Пристое - Духовец/ - Гусла – Средковец от км 0+000 до км 4+400”, с дължина 4 400 м и обща разгънатата застроена площ: пътна настилка – 32 083,83 м<sup>2</sup> и изграждане на подземна мрежа за широколентов интернет, разположен в сервитута на пътя с дължина 4 400 м. Пътя е клас „Общински път“ и обслужва движението между селата Пристое, Гусла и Средковец, както и осигурява връзка с пътя III-702, Пристое - Духовец.

*Кратко описание на предвидените в проекта дейности:*

Габаритът на пътя извън населено място включва 6.00 м пътно платно и 2x1.00 м стабилизирани пътни банкети. В населено място габаритът е от 6.00 м до 8.00 м, като се полагат нови бордюри, където липсват такива.

С проекта се цели да се даде решение за:

- реконструкция на пътната настилка;
- повърхностно отводняване;
- безопасност на движението.

Предвижда се запазване на съществуващата конструкция, като се извършват предварителни ремонти по настилката, локални ремонти при необходимост в участъците с мрежовидни повърхнини, технологично фрезование и полагане на двупластово асфалтово покритие.

Осигурена е двупластова настилка от неплътен асфалтобетон с дебелина 4 см и 4 см плътен асфалтобетон.

Проектната скорост е 60 км/ч извън населено място и 50 км/ч в населено място.

Предвижда се заустване при: страничните асфалтови и трошенокаменни пътища и улици - с плътен асфалтобетон с дебелина 4 см, а при такива без настилка - и с трошен камък 30 см.

Предвижда се следната технологична последователност на работа:

- предварителни ремонти по пътното платно /кърпежи/;
- изпълнение на локални ремонти;
- технологично фрезование;
- полагане на неплътен асфалтобетон с дебелина 4 см;
- полагане на плътен асфалтобетон с дебелина 4 см.

Приетият напречен наклон на настилката в правите извън населено място е 2.5%, в крива напречният наклон е едностранен, съобразен с радиуса. В населено място напречните наклони са съобразени с околното застрояване. Ширината на настилката е съобразена със съществуващото положение, без необходимост от уширения.



Европейски съюз

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони.  
Европа финансира в селските райони

Предвижда се изграждането на стабилизирани пътен банкет от несортиран трошен камък и профилиран с необходимия напречен наклон съгласно чертежите.

Повърхностните разрушения се отстраняват с извършване на кърпежи с неплътен асфалтобетон, а пукнатините се запълват с горещ битум или с битумна паста.

Пътна настилка при изпълнение на локални ремонти

Изпълнение на локални ремонти по настилката с нова конструкция се предвижда в участъците с мрежовидни пукнатини. Първо се извършват изкопните работи за локален ремонт, после се полага трошенокаменна основа с дебелина 52 см, като се прави уплътняване на пластове през max 20 см. След това се полагат асфалтовите пластове - неплътен асфалтобетон с дебелина 4 см и износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см.

Новата конструкция в участъците за локален ремонт е предвидена за леко движение и се изпълнява от:

- |                                               |       |
|-----------------------------------------------|-------|
| - плътен асфалтобетон с дебелина              | 4 см  |
| - неплътен асфалтобетон с дебелина            | 4 см  |
| - основа от несортиран трошен камък (0-63 мм) | 52 см |

---

Общо: 60см

Отводняването е решено повърхностно чрез необлицовани окопи за надлъжно протичане на водите и водостоци за напречното им провеждане. Съществуващите водостоци е предвидено да бъдат почистени.

**Основната цел** на настоящия проект за реконструкция и рехабилитация на част от общинската пътна мрежа включват подобряване на състоянието и експлоатационните качества на пътищата, повишаване на сигурността на придвижването и използването на пътищата, осигуряване на по-голям комфорт и безопасност при пътуване.

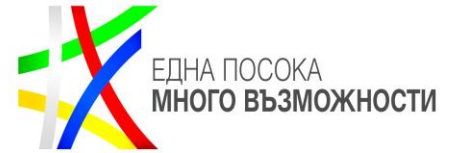
В по-машабен план проектът цели да насърчи социалното приобщаване, намаляването на бедността и устойчиво икономическо развитие на общината. Влошеното качество на инфраструктурата и респективно услугите в селските райони, оказват негативно влияние както върху жизнения стандарт, така и върху конкурентоспособността на селските общини.

Предвижданите с проекта строително-монтажни работи за подобряване на състоянието и експлоатационните качества на пътища, ще доведат и до бъдещи инвестиции и ново развитие, съответстващо на визията, заложена в **Общинския план за развитие на община Каолиново за периода 2014 – 2020 г.**, а именно: **Визия за**



Европейски съюз

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони.  
Европа финансира в селските райони

*развитие: Създаване на условия за пълноценен живот, работа и социална интеграция, като се осигури балансирано и устойчиво развитие на територията и се запазят историческите, културните и религиозните ценности.*

Развитието и модернизацията на техническата и социална инфраструктура е от определящо значение за увеличаване инвестиционната атрактивност и конкурентоспособността на общината.

**Конкретните цели на проекта са:**

Реконструкция на част от пътища на четвъртокласната пътна мрежа на община Каолиново с обща дължина 6,148 км, включваща: подобект 1: Част от Път RAZ 2048 /III-702, Пристое-Белинци/ Духовец – Граница общ.(Исперих – Каолиново) – Климент – Наум – Граница общ.(Каолиново – Венец) – Изгрев / III-7005 от км 0+000 до км 1+748 и подобект 2: Път SHU 1061 /III-702, Пристое - Духовец/ - Гусла – Средковец от км 0+000 до км 4+400”

С реализирането на този проект ще се създадат условия, опит и добри взаимоотношения между местните власти, гражданите и институциите при формиране на политиката за развиване на общината.

Изпълнението на проектните дейности в община Каолиново ще спомогне за регионалното развитие на местно ниво. Сама по себе си реконструкцията на част от общинската пътна мрежа, е предпоставка за резултат, който ще има продължителен ефект върху целевите групи и крайните бенефициенти. С изпълнението на проекта ще бъде постигнато взаимодействие между местната администрация и жителите на селата от общината, ще се задоволят належащите им потребности чрез подобряване на транспортната и пътна инфраструктура.

Голяма част от селските общини в България, сред които е община Каолиново, към момента не са притегателно място за живеене и работа поради тяхната изостаналост в социално-икономическо отношение и инфраструктурна осигуреност.

Изборът на инвестициите по проекта се базира на виждането на местната власт, че предвижданите дейности по реконструкция и рехабилитация на ключови/основни пътища, ще осигури достъп до обществени услуги, разнообразяване и/или подобряване качеството на услугите, като:



осигури пътища, които са комфортни и безопасни за ползване от представителите на целевите групи като европейски граждани;










Европейски съюз

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони.  
Европа финансира в селските райони

-  увеличи достъпността до обществени услуги, чрез улесняване придвижването до социални, образователни, културни и здравни институции, и услуги предоставяни в частния сектор;
-  позволи да се използват пътищата от хора с намалена подвижност възможно най – свободно и самостоятелно, като същевременно ще им се осигурят равни възможности за участие в социалния и икономически живот;
-  окаже позитивно влияние върху общественото здраве – ще се намали замърсяването и запрашеността на въздуха, отделянето на вредни емисии;
-  създаде икономия на ресурс от допълнителна амортизация на превозните средства по лошо пътно трасе;
-  създаде икономия на ресурс, чрез спестено време от придвижване по износените и разрушени пътни настилки;
-  насърчи социалното включване на представителите на целевите групи;
-  осигури подобрена естетизация на селската среда.

**Очаквани резултати от реализирането на проекта**

Осъществяването на проекта „Реконструкция на общински пътища в община Каолиново“, ще осигури по-привлекателна среда за живот, комфортен и безопасен пътно-транспортен достъп до отделни населени места, административни и търговски сгради, места за отдых, както и ще създаде предпоставки за задържане на етнически разнообразно население от всички възрасти.

С реализацията на проекта ще се подобрят условията, при които целевите групи по – лесно ще преодолеят трудностите при придвижването си по пътищата, ще се осигури по – добър достъп до населените места, където живеят и до обществените места които ежедневно посещават.

С подобряване облика на населените места и повишаване жизнения стандарт на жителите чрез подобрената инфраструктура, ще се създаде предпоставка за намаляване на миграционните процеси и обезлюдяването на населените места от селския район – община Каолиново.



Европейски съюз

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ**



**ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ**

**Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони.  
Европа финансира в селските райони**

---

Изпълнението на проекта ще доведе до реализиране на основните приоритети залегнали в стратегическите документи на национално, секторно, местно ниво.